

Ілюстрації, описи та специфікації. Ілюстрація в цьому каталозі є дійсною на момент друку. Проте політикою Ford є постійне вдосконалення продукції. Компанія залишає за собою право в будь-який час змінювати характеристики, кольори та ціни моделей і компонентів, представлених та описаних у цій публікації. За останньою інформацією просимо звертатися до свого дилера Ford. **Опціональне обладнання.** Якщо для опису в цій публікації певної риси чи функції використано такі слова, як "опція" або "опціональний", це означає, що вона пропонується за окрему плату, якщо не зазначено інше. Наявність усіх комплектацій та комбінацій кольорів залежить від поточного асортименту. **Увага.** Для деяких ілюстрацій у цій брошурі використані зображення автомобіля-прототипу та зображення, згенеровані на комп'ютері. Тому дизайн та особливості кінцевої версії автомобіля можуть у різних аспектах відрізнятися. До того ж, деякі особливості, показані на автомобілях, можуть бути опціональними. **Увага.** Ця брошура містить опис як оригінальних аксесуарів марки Ford, так і ретельно відібраної продукції наших постачальників, які мають власні торгові назви. На всю продукцію марок постачальників поширюються умови гарантії, встановлені виробниками продукції. Ford не несе відповідальності за таке обладнання. **Увага.** Торговий знак Bluetooth® (слово і логотипи) є власністю Bluetooth SIG, Inc., і право на будь-яке використання цих марок компанією Ford Motor Company надається за ліцензією. Інші торгові знаки і назви належать відповідним власникам.



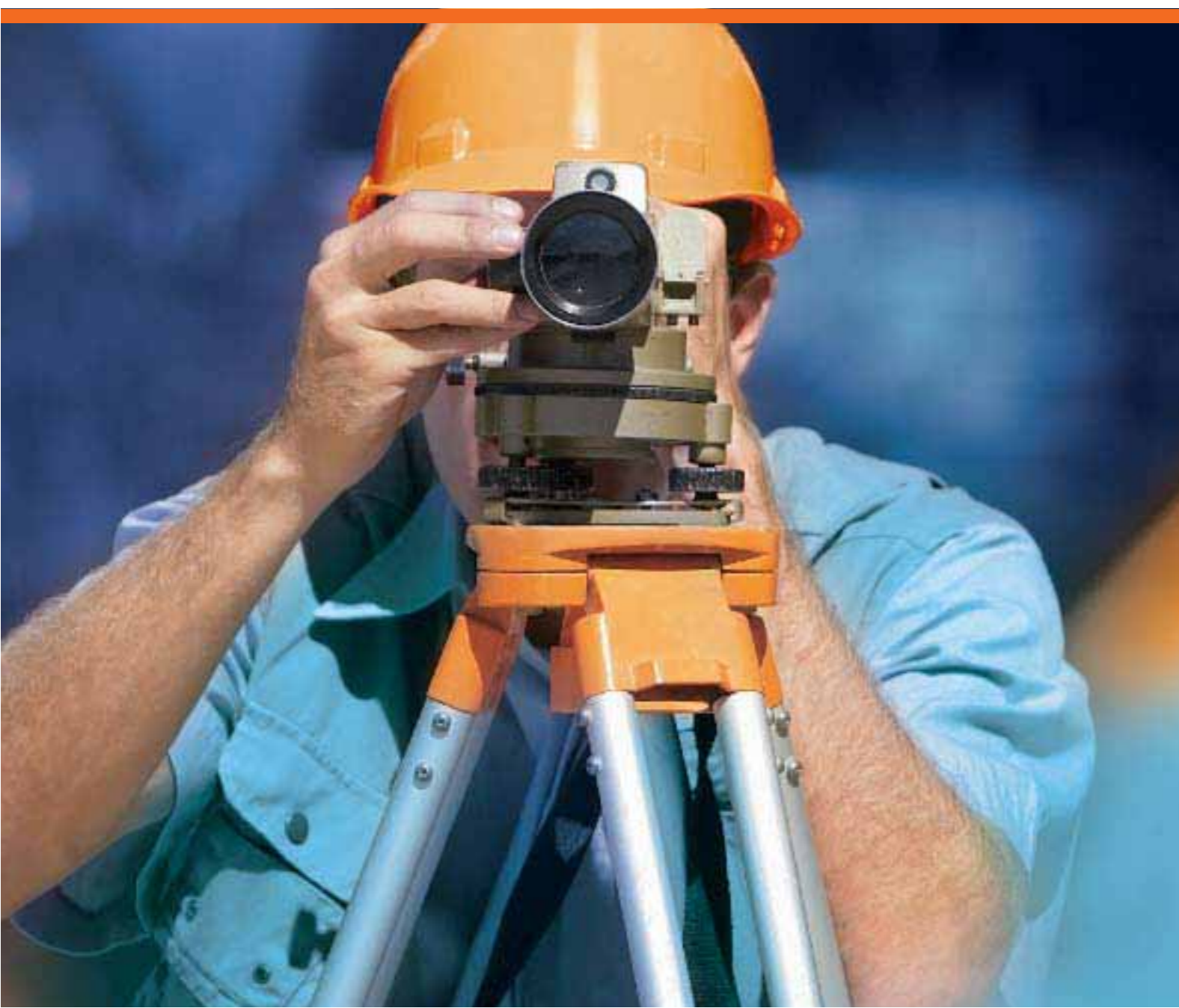
Якщо ця брошура вам більше не потрібна, будь ласка, віддайте її у повторну переробку.

Видано Commercial Vehicle Marketing,
Ford Motor Company Limited,
Брентвуд, Ессекс, Англія.
Зареєстровано в Англії під номером
235446.
VJN 304876. FoE Y35Z.
PN 877503/0608/03m/UKR ua.
June 2008.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.ua

Ford Кабіна без кузова

Feel the difference



Якщо вигляд плитки на протилежній сторінці викликає у вас неприємні відчуття, то ми з вами думаємо однаково.

Як і ми, ви вважаєте, що роботу слід виконувати професійно. Як і для нас, для вас це предмет гордості.

Тому всі наші комерційні автомобілі, а також пов'язане з ними обслуговування допомагають вашому бізнесу працювати чітко і злагоджено.

Адже йдеться про співпрацю двох професіоналів. Та й ви меншого від нас просто не очікуєте.

Створіть правильне враження

Перше правило бізнесу – створити правильне враження. І найкраще це зробити, вразивши вже тим, як ви приїдете на місце зустрічі. Тому моделі з асортименту Ford Transit Кабіна без кузова – це одні з найгарніших та найгнучкіших автомобілів на ринку. Це також міцна та універсальна основа для найрізноманітніших типів кузова. Пам'ятайте: ви маєте лише один шанс справити чудове перше враження.

Більше інформації ви знайдете на нашому сайті www.ford.ua

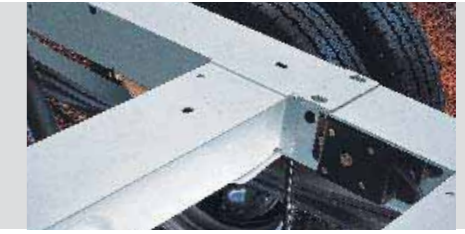


Комфорт і контроль

Висококласний дизайн кабіни Ford Transit бездоганно доповнює його динамічний стиль кузова. Двокольорова панель вносить світлі та вишукані нотки до інтер'єра та пропонує безліч оригінальних і практичних відділень для речей. Помітні та зрозумілі прилади і зручні засоби керування перетворюють час, проведений за кермом, на справжній відпочинок. Водночас вони підкреслюють якість і вишуканість, які відчуваються в усьому автомобілі.



Задній стабілізатор поперечної стійкості встановлюється на моделях "Кабіна без кузова" зі здвоєними задніми колесами.



Відразу після своєї появи Ford Transit став популярною платформою серед компаній, що спеціалізуються на встановленні кузовів фургонів на готове шасі.

Надійна основа

У ході всього процесу проектування Ford тісно співпрацює з фахівцями з кузовобудівельної галузі, стежачи за тим, щоб усі стандартні типи кузовів та більшість спеціалізованих варіантів встановлювалися легко і зручно, з мінімумом модифікацій.

Кожна модель має міцне шасі драбинного типу, яке створює рівну, надійну основу для надбудов, з готовими точками для кріплення кузова та низькими балками рами. Ви можете встановити стандартний кузов, кузов з боковим відкидним бортом або самоскид, або навіть кузов-холодильник, пересувну ремонтну майстерню чи кузов для аварійної служби. Що б ви не обрали, Ford Transit стане надійною основою вашого бізнесу.

Шасі

- Рівна, горизонтальна рама
- Три варіанти з різною максимальною повною масою: 3000 кг, 3500 кг and 4250 кг
- Розміри колісних баз і звисів сумісні з розмірами кузовів галузевого стандарту: 2,8, 3,2, 3,65 та 4,0 м
- Пристосовано для кузовів нестандартних розмірів - більших чи менших за кузови, що відповідають галузевому стандарту
- Ширина кузова: 2,05 - 2,3 м
- Рама зі сталі високої міцності з підсилювальним профілем (подвійним підсилювальним профілем для моделей повною масою 4250 кг)
- Пласка вертикальна задня стінка кабіни
- Знімний задній елемент і знімні задні ліхтарі - пристосовано для задніх звисів різних розмірів
- Легкі в установленні додаткові задні звиси,
- Підвіска з високим центром ваги в стандартній комплектації – спеціально для великих кузовів
- Електричні контакти для додаткового зовнішнього освітлення

Конфігурація задніх коліс

У залежності від обраного вами типу кузова та тієї роботи, яку ви хочете доручити цьому автомобілю, ми пропонуємо вам обрати здвоєні або одинарні задні колеса.

- Здвоєні задні колеса збільшують значення максимального припустимого навантаження на задню вісь і ширини завантаження. У цілому, це найкраща комбінація, ідеальний варіант, коли необхідно перевозити важкі вантажі, зберігати максимум зчеплення з дорогою. Пропонується лише із заднім приводом
- Одинарні задні колеса ідеально підходять для вузьких кузовів, коли автомобілі використовуються у населених пунктах. Пропонуються з передньо-, задньо- або повноприводними моделями. Серед переваг також низьке споживання пального,* особливо для моделі з повним приводом

*Згідно із сертифікаційними даними Ford.

Знімний задній елемент адаптує шасі для кузовів різного призначення.





Цифровий тахограф

Сучасний цифровий тахограф встановлює нові стандарти ефективності, технології, дизайну та захисту від зміни показників.



У передових дизелях моделей Ford Transit без кузова застосовано технологію впорскування пального „common-rail” останнього покоління.

Сила, на яку можна розраховувати

У нашому ряді дизельних двигунів Duratorq TDCi застосовано удосконалену конструкцію та технологію, що значно підвищує динамічні якості та ефективність роботи двигуна. Новітня технологія впорскування „common-rail” забезпечує ще більше тяги та чутливості.

Усі двигуни Ford Transit відповідають стандарту токсичності вихлопу Євро-4. Євро-4 – це останні законодавчі норми, за якими (порівняно з Євро-3) вміст оксидів азоту (NOx) має бути знижений на 50%, а частинок сажі - на 40%.

Двигун 3.2 Duratorq TDCi

5-циліндровий Duratorq TDCi об'ємом 3,2 літра, що виробляє вражаючі 200 к. с. та солідний максимальний крутний момент 470 Нм, є одним з найпотужніших дизелів у своєму класі. Цей двигун встановлюється в задньоприводних моделях 350 і 460 у комбінації з шестиступінчатою механічною коробкою передач.

Тягова сила

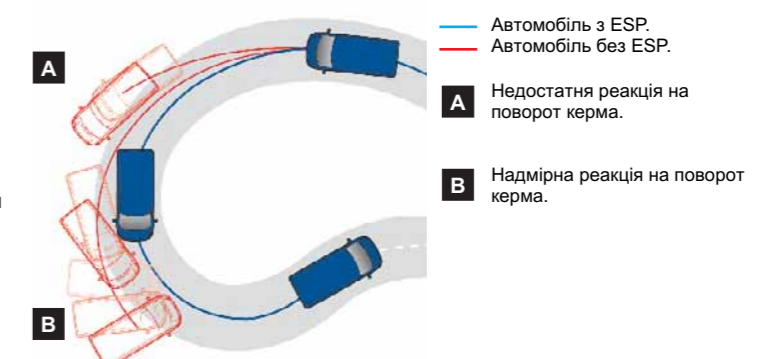
Крутний момент до 470 Нм, повна маса автомобіля з причепом (GTM) від 4500 кг до 6500 кг* - цей новий Ford здатний задовольнити будь-які ваші потреби.

*Залежить від двигуна, коробки передач і передавального числа головної передачі.



ESP

Електронна програма стабілізації (ESP), яка включає ABS, реєструє той момент, коли автомобіль відхиляється від обраної водієм траєкторії, та автоматично регулює потужність і гальмову силу, щоб повернути авто на правильний курс.



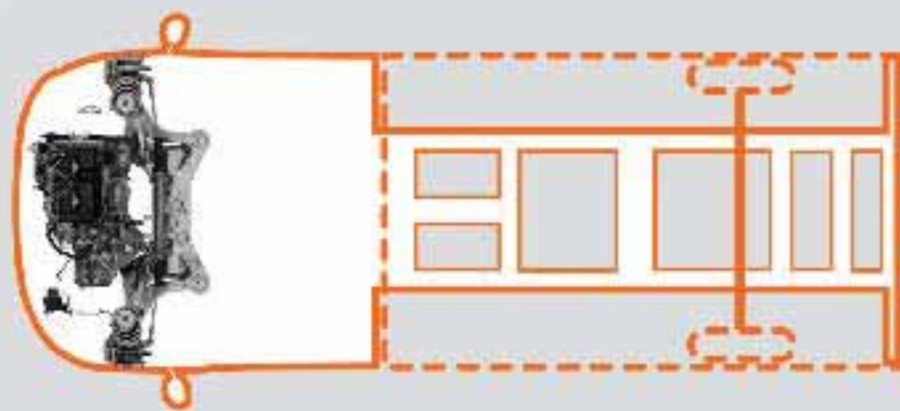


Здатність виконувати свою роботу на високому рівні - це ключ до успіху у будь-якому бізнесі. Тому наш широкий ряд двигунів, коробок передач і типів привода був розроблений так, щоб витримувати труднощі робочого життя.

Працює у вашому ритмі

Передній привод

- Менша споряджена маса,
- Більше корисне навантаження
- Менша висота рами
- Менша витрата пального



Дизель (передній привод)

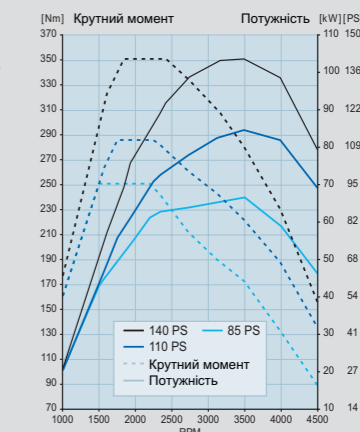
Двигун Duratorq TDCi 2,2 л пропонується у трьох варіантах з різними потужністю і крутним моментом:

- 85 к. с./250 Нм
- 110 к. с./285 Нм
- 140 к. с./350 Нм

Коробки передач

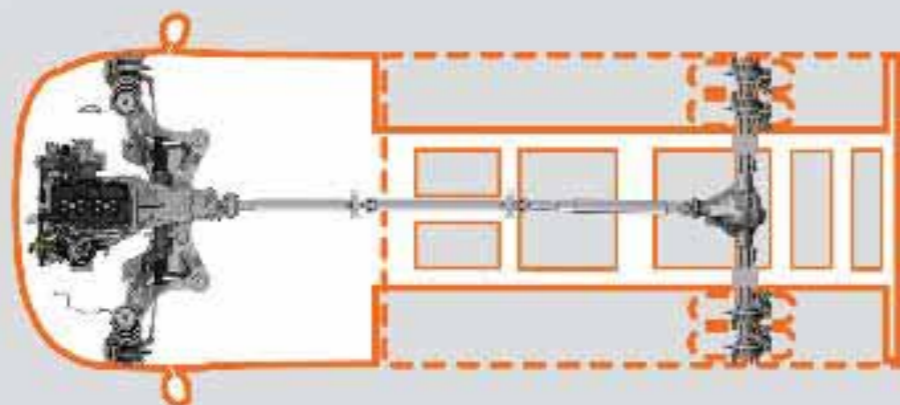
- 5-ступінчата механічна коробка передач (дизель TDCi 85 к. с./110 к. с.*)
- 6-ступінчата механічна коробка передач (дизель TDCi 140 к. с.*)

*Будь ласка, уточніть наявність у дилера Ford.



Задній привод

- Більше дозволене навантаження на передню і задню осі, що дозволяє збільшити максимальну ширину вантажу і кількість варіантів розташування вантажів
- Ідеальний вибір для буксирування
- Опціональні здвоєні задні колеса, що поліпшують стійкість і зчеплення



Дизель (задній привод)

Двигун Duratorq TDCi 2,4 л пропонується у трьох варіантах з різними потужністю і крутним моментом:

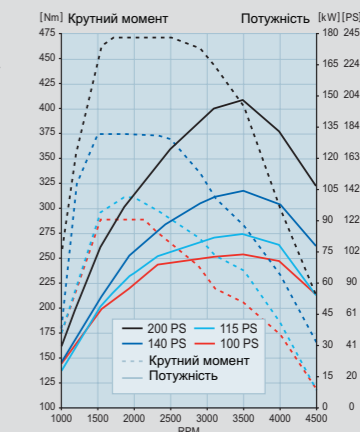
- 100 к. с./285 Нм
- 115 к. с./310 Нм
- 140 к. с./375 Нм

5-циліндровий двигун 3.2 Duratorq TDCi:

- 200 к. с./470 Нм

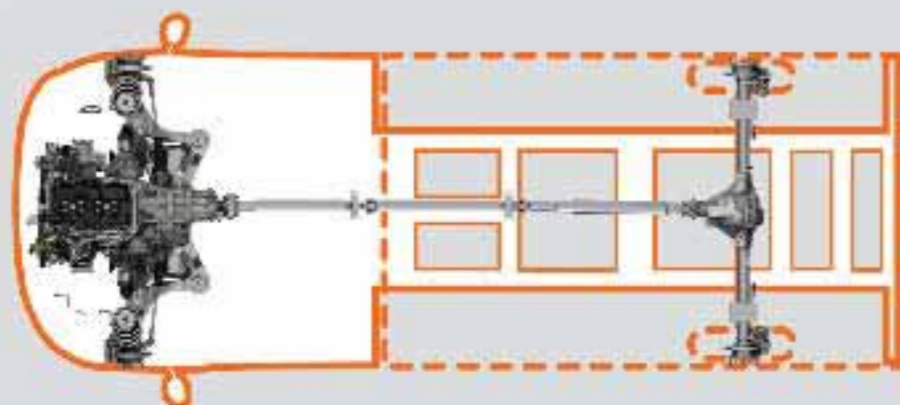
Коробки передач

- 5-ступінчата механічна коробка передач (дизель TDCi 100 к. с.)
- 6-ступінчата механічна коробка передач (дизель TDCi 115 к. с. /140



Повний привод

- Додаткове зчеплення у складних умовах експлуатації - наприклад, на засніженій дорозі
- Повністю автоматична система працює без участі водія
- Дорожній просвіт залишається великим



Дизель (повний привод)

Двигун 2.4 Duratorq TDCi:

- 140 к. с./375 Нм

Коробка передач

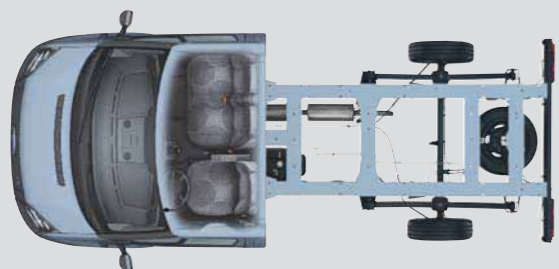
- 6-ступінчата механічна коробка передач

Коротка колісна база

Передньоприводний Ford Transit 300S Кабіна без кузова з короткою колісною базою поєднує міцне шасі драбинного типу з вражаючим корисним навантаженням 1574 кг.

Кабіна без кузова 300SWB

- Передній привод
- Одинарні задні колеса
- Колісна база: 3137 мм
- Номінальна внутрішня довжина кузова: 2,85 м
- Повне корисне навантаження: 1574 кг
- Максимальна повна дозволена маса: 3000 кг (GVM)
- Максимальна повна маса автомобіля з причепом: 4500 кг (GTM)
- Діаметр повороту (від бордюру до бордюру): 11,4 м



Працьовитий Ford Transit Кабіна без кузова із середньою колісною базою - широкий вибір корисного навантаження та типів кабіни.

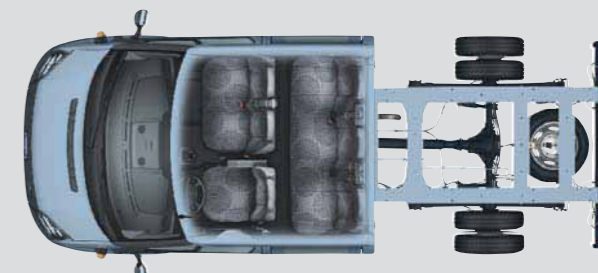
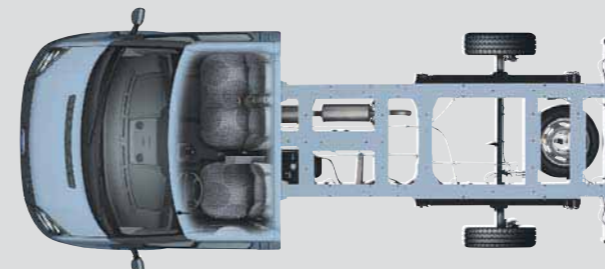
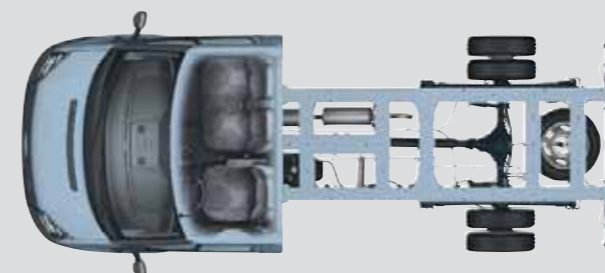
Середня колісна база

Кабіна без кузова 350/460MWB

- Задній привод та можливість вибору здвоєних або одинарних задніх коліс
- Передній чи повний привод та одинарні задні колеса (лише модель 350)
- Здвоєні задні колеса пропонуються лише на моделі 460
- Середня колісна база: 3504 мм
- Номін. внутрішня довжина кузова: 3,2 м
- Макс. маса автом. з причепом (GTM): 6500 кг, залежно від двигуна і приводу
- Повне корисне навантаження: 2029 кг (SRW), 1985 кг (DRW) – модель 350M RWD
- Повне корисне навантаження: 2015 кг – модель 350M FWD
- Діаметр повороту (від бордюру до бордюру): 12,5 м

Подвійна кабіна без кузова 350MWB

- Передній або задній привод
- Середня колісна база: 3504 мм
- Номінальна внутрішня довжина кузова: 2,38 м



Довга колісна база

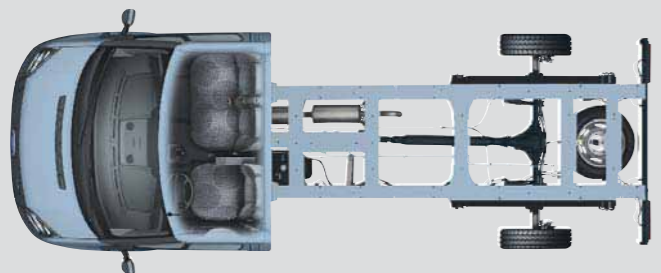
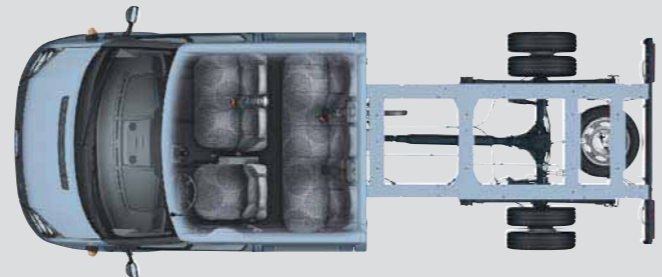
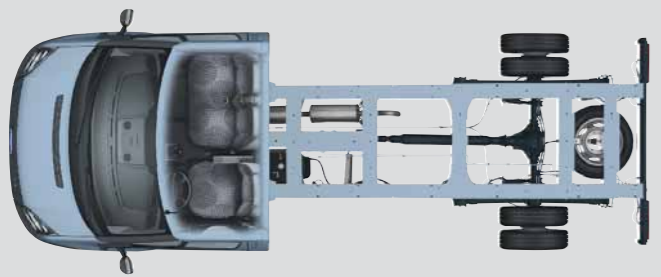
Максимальне корисне навантаження цієї моделі - 1938 кг. Кабіна без кузова 350L з довгою колісною базою є ідеальною основою для різноманітних типів кузова.

Кабіна без кузова 350LWB

- Задній привод та можливість вибору здвоєних або одинарних задніх коліс
- Передній або повний привод та одинарні задні колеса
- Довга колісна база: 3954 мм
- Номінальна внутрішня довжина кузова: 3,66 м
- Максимальна маса автомобіля з причепом (GTM): 6500 кг, залежно від двигуна і привода
- Повне корисне навантаження: 1929 кг (SRW), 1885 кг (DRW) – модель 350 RWD
- Повне корисне навантаження: 1920 кг – модель 350 FWD
- Діаметр повороту (від бордюру до бордюру): 13,9 м

Подвійна кабіна без кузова 350LWB

- Задній привод та можливість вибору здвоєних або одинарних задніх коліс
- Повний привод з одинарними задніми колесами
- Довга колісна база: 3954 мм
- Номінальна внутрішня довжина кузова: 2,85 м
- Максимальна маса автомобіля з причепом (GTM) 6500 кг, у залежності від двигуна і привода
- Повне корисне навантаження: 1813 кг (SRW), 1769 кг (DRW)
- Діаметр повороту (від бордюру до бордюру): 13,9 м



Якщо ви шукаєте вантажівку з максимальною довжиною рами та вантажопідйомністю, то ви її знайшли. Це практичний Ford Transit Кабіна без кузова з довгою колісною базою та подовженою рамою.

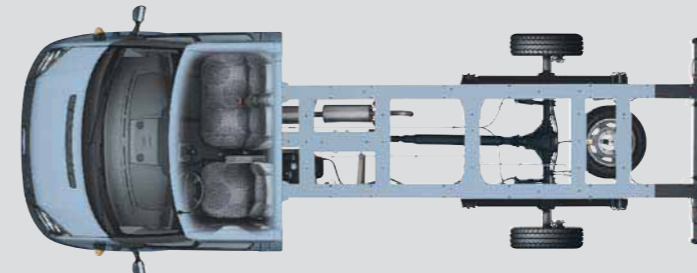
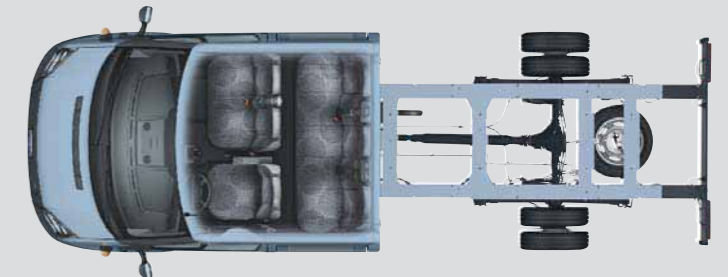
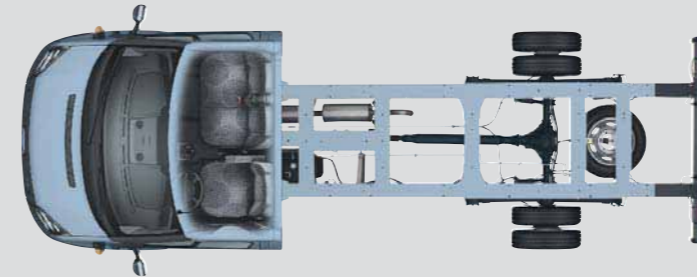
Довга колісна база, подовжена рама

Кабіна без кузова 350/460EF

- Задній привод та можливість вибору здвоєних або одинарних задніх коліс
- Передній або повний привод та одинарні задні колеса
- Довга колісна база з подовженою рамою: 3954 мм
- Номін. внутрішня довжина кузова: 4,0 м
- Максимальна маса автомобіля з причепом (GTM): 6500 кг, залежно від двигуна і привода
- Повне корисне навантаження: 1913 кг (SRW), 1870 кг (DRW) – модель 350 RWD
- Повне корисне навантаження: 1905 кг – модель 350 FWD
- Повне корисне навантаження: 1730 кг – модель 350HD
- Діаметр повороту (від бордюру до бордюру): 13,9 м

Подвійна кабіна без кузова 350/460EF

- Задній привод і здвоєні задні колеса
- Повний привод з одинарними задніми колесами
- Довга колісна база з подовженою рамою: 3954 мм
- Номін. внутрішня довжина кузова: 3,2 м
- Максимальна маса автомобіля з причепом (GTM): 6500 кг, залежно від двигуна і привода
- Повне корисне навантаження: 1795 кг (SRW), 1751 кг (DRW)
- Діаметр повороту (від бордюру до бордюру): 13,9 м



Базова комплектація

Автомобіль Ford Transit Кабіна без кузова надзвичайно добре обладнано навіть у базовій комплектації. Першокласний дизайн панелі приладів та численні місця для зберігання речей додатково підвищують високий рівень якості та майстерності, що відчувається в усьому автомобілі.



Зонвішне обладнання

- Тонування скла
- Електросклопідйомники вікон
- Центральний змок з дистанційним керуванням
- Задні брызговики

Обладнання кабіни

- Стереосистема з радіо та CD-програвачем моделі 6000 RDS, додатковий MP3-роз'єм та засоби керування на рульовій колонці
- Закриті речові відділення на панелі приладів з боку як водія, так і переднього пасажирів
- Розетка 12 вольт з боку водія
- Центральне відділення для папки A4 чи планшета
- Відкрите речове відділення з боку пасажирів
- Центральне розташований тримач для квитанцій
- Поворотний лоток на панелі приладів, включає два підсклянки і місце для ручки
- Відділення для рукавичок з рейками для підвісних папок A4
- Два тримачі для дволітрових пляшок
- Кишеня на дверях водія
- Ремінь безпеки пасажирів, регульований за висотою кріплення
- Обігрівач з рециркуляцією

Наявні пакети опцій:

Пакет "Appearance"

- Бампер кольору кузова
- Передні протитуманні ліхтарі
- Великі колісні ковпаки
- Бортові молдинги

Пакет "Trunker"

- Круїз-контроль
- Бортовий комп'ютер
- Великі колісні ковпаки (лише якщо встановлено одинарні задні колеса)



Ми всі починаємо розуміти, як саме впливають транспортні засоби на потепління клімату. І хоча ми не можемо розв'язати проблему за один день, ми наполегливо працюємо над пошуком рішення.

Реальні зміни

Двигуни з нашого сучасного модельного ряду відповідають нормі Євро-4. Дизелі Duratorq TDCi тепер виробляють більше крутного моменту і мають нижчий рівень викидів. Двигун Duratec 2,3 л може бути модифікований для роботи на зрідженому нафтовому газі (LPG) або стисненому природному газі (CNG).

У декількох легкових автомобілях Ford може бути встановлений двигун Flexifuel, який знижує рівень викиду шкідливих речовин на 30 – 80** відсотків порівняно зі стандартними бензиновими двигунами.

На захисті майбутнього

Користуючись нашим Індексом екологічної стійкості продукції – інструментом забезпечення екологічної стійкості, – ми контролюємо екологічний, соціальний та економічний вплив наших автомобілів вже на ранніх стадіях розроблення.

Ми працюємо над довгим списком автомобільних технологій: від біопалива до гібридних двигунів та екологічно чистих дизелів. Серед довгострокових розробок – робота з технологією водневих паливних елементів, що потенційно можуть звести рівень викиду CO₂ практично до нуля.

Удосконалення виробничих потужностей

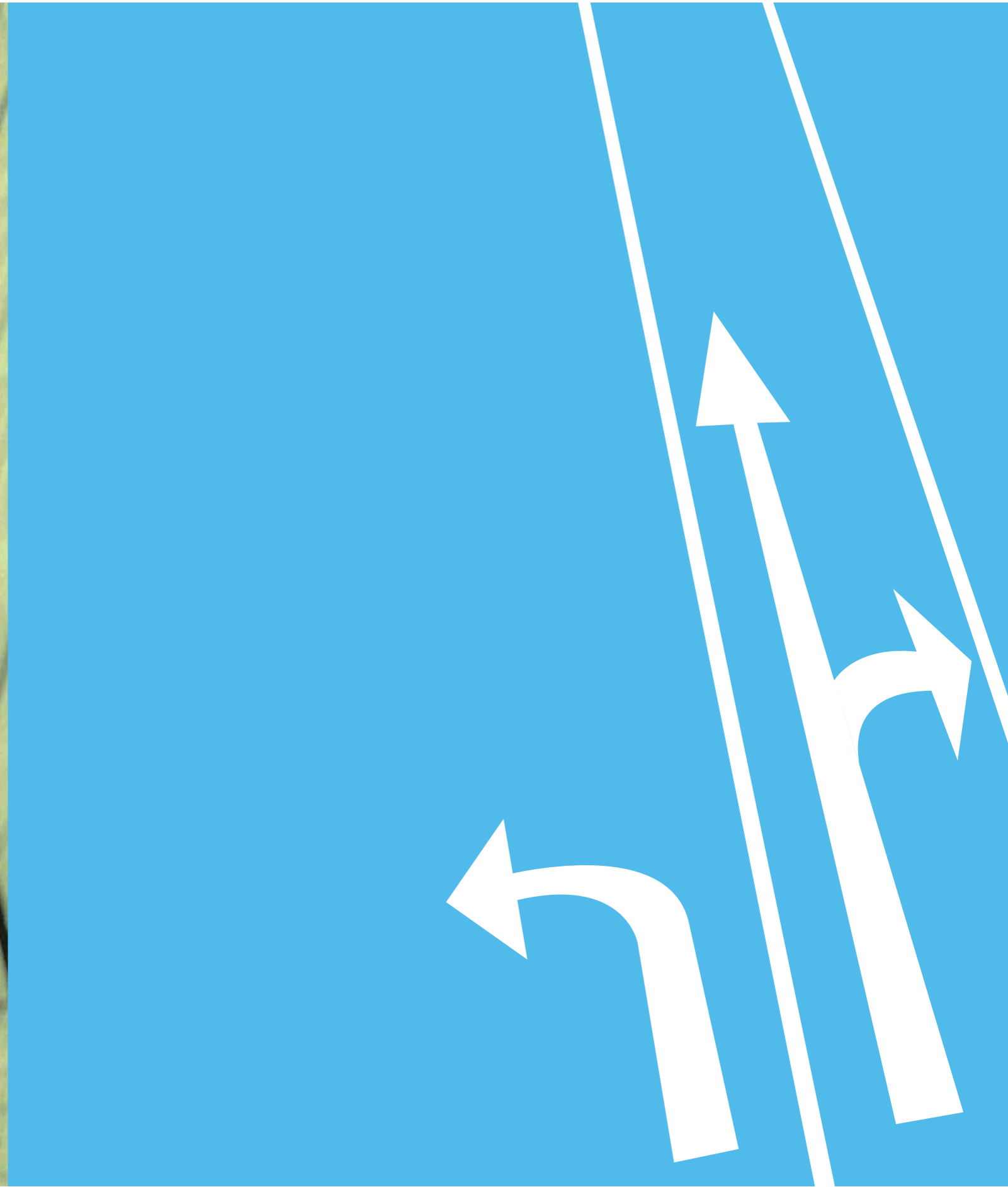
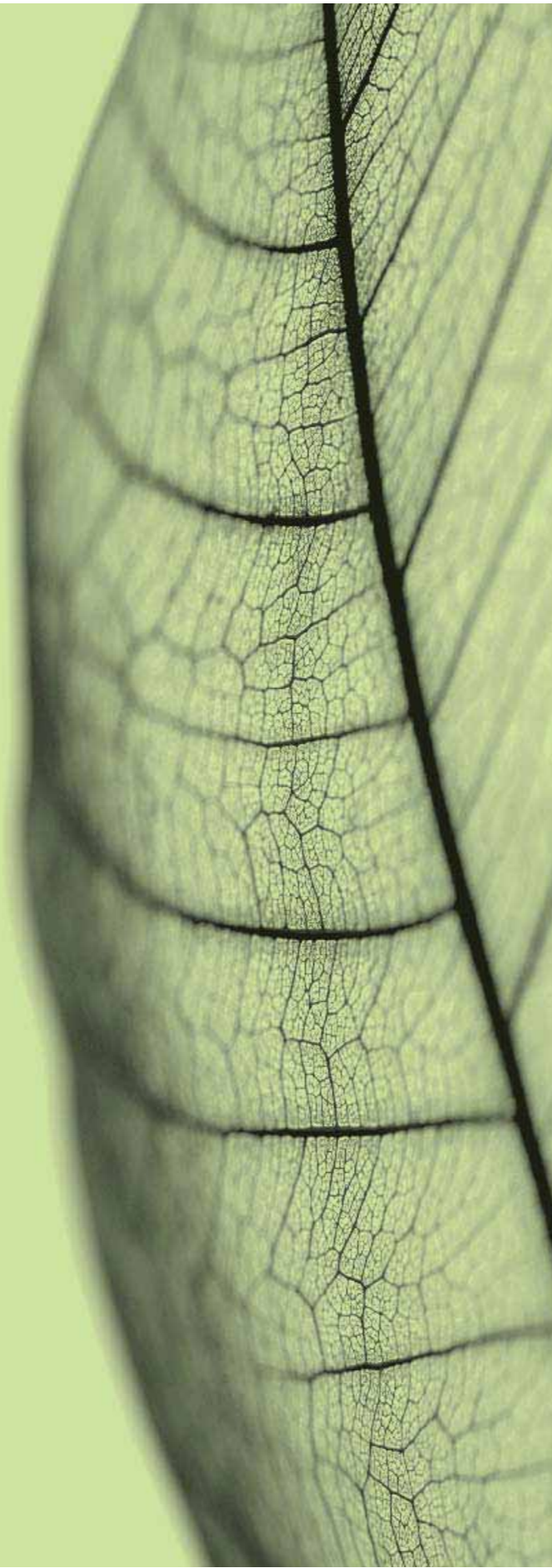
Ми постійно працюємо над зменшенням шкідливого впливу наших виробничих потужностей на довкілля. Зокрема, ми впроваджуємо генерацію енергії сонця та вітру безпосередньо на місці виробництва, переходимо на передові виробничі процеси і забезпечуємо повну сертифікацію відповідності міжнародному стандарту системи управління довкіллям ISO 14001. Завдяки цьому ми підвищили свою екологічну ефективність за рахунок економії енергії, водних ресурсів, матеріалів та ефективнішої обробки відходів.

Утилізація заради довкілля

Задля екологічної безпеки багато наших компонентів містять елементи, що можуть бути утилізовані та відновлені. Згідно з вимогами ISO 22628 85% будь-якого автомобіля Ford можуть бути утилізовані, 95% – використані повторно. Ми безкоштовно забираємо автомобілі, чий термін експлуатації закінчився, якщо вони відповідають нашим умовам. Усі наші пункти прийому старих автомобілів мають усі необхідні ліцензії та дозволи та задовольняють стандарти Ford щодо прийому, обробки та відновлення старих авто.

Цю брошуру надруковано на папері, що виготовлявся за принципами раціонального використання лісових ресурсів і був вибілений без використання хлору.

**Залежить від використаної сировини та процесів виробництва. (Джерело: дослідження EUCAR CONCAWE). Ford підтримує екологічне виробництво біопалива.



Кольори та оздоблення

Вибір кольору для вашого автомобіля – це ключ до фірмового стилю вашої компанії. Саме тому вам пропонується повна і різнобарвна палітра яскравих, тривких та екологічних лакофарбових покриттів кузова на водній основі.

Найвні кольори кузова та оздоблення

Модель	Оббивка сидінь	Колір оббивки	Звичайна емаль			Металізована емаль*						
			Colorado Red	Dark True Blue	Frozen White	Tonic*	Moondust Silver*	Sublime*	Blue Ambition*	Panther Black*	Tango*	Sea Grey*
Transit Кабіна без кузова	Тому, тканина	Lichen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	York Weave, вініл	Lichen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Transit Подвійна кабіна без кузова	Тому, тканина	Lichen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = стандарт. ○ = опція, за додаткову плату. *Металізована емаль є опцією, за додаткову плату.

Спеціальні опції автомобіля (SVO)

Програма „Спеціальні опції автомобіля (SVO)” доповнює асортимент готового обладнання та функцій комерційних автомобілів Ford. Її фахівці допоможуть вам підібрати і додаткову акумуляторну батарею підвищеної ємності, і підійому вантажну платформу.

Тому незалежно від того, чи ви бажаєте пофарбувати свій новий автомобіль у корпоративний колір своєї компанії, чи ви хочете значно переробити його для виконання спеціальних функцій, підрозділ SVO використає весь свій досвід і запропонує гнучке рішення для створення вашого ідеального автомобіля.

За довідками просимо звертатися до дилера Ford.

Кольори кузова, звичайна емаль



Colorado Red



Frozen White



Dark True Blue

Кольори кузова, металізована емаль



Moondust Silver*



Panther Black



Tango



Sea Grey



Sublime*



Blue Ambition*



Tonic*

Оббивка сидінь



Ford Transit Кабіна без кузова, базова модель
Оббивка сидінь з тканини
Тому, колір Lichen



Ford Transit Кабіна без кузова, базова модель
Вінілова оббивка York Weave,
колір Lichen (опція, не пропонується в моделі "Подвійна кабіна без кузова")

Увага. Використані тут зображення автомобілів лише ілюструють кольори кузова і можуть не відповідати чинним специфікаціям. Кольори кузова та оббивки на ілюстраціях у цій брошурі можуть відрізнятися від фактичних кольорів через обмеження використаних процесів друку.

*Металізована емаль є опцією за додаткову плату.